

Marktconsultatie

Aanschaf dienstvervoer VRU

TenderNed kenmerk: 505456

Datum: 9 januari 2025



Veiligheidsregio
Utrecht

vru.nl



1 De marktconsultatie

1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument t.b.v. de aanschaf van dienstvoertuigen, welke door de Veiligheidsregio Utrecht (VRU), 09 januari 2025 openbaar aangekondigd is via TenderNed. Dit document geeft weer wie de Veiligheidsregio is, wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van eventueel geïnteresseerde partijen binnen deze marktconsultatie.

De VRU is voornemens om in 2025 en volgend haar dienstvoertuigen gedeeltelijk te vervangen. Hiervoor is door de VRU een concept Programma van Eisen (PvE, zie ook bijlage 2) opgesteld. VRU wenst middels een marktconsultatie te toetsen:

- In hoeverre het concept PvE zoals dat op dit moment is opgesteld, aansluit op de mogelijkheden in de markt;
- Of de eisen mogelijk, duidelijk en haalbaar zijn.
- Ook wenst de VRU nog een aantal vragen aan marktpartijen voor te leggen. De vragen treffen geïnteresseerde marktpartijen aan in bijlage 1.

1.2 Over Veiligheidsregio Utrecht

Veiligheidsregio Utrecht is een samenwerkingsverband van en voor de 26 Utrechtse gemeenten. Wij zorgen elke dag voor de veiligheid van alle mensen die in de regio wonen en verblijven. Dat doen wij met onze centralisten op de 112-meldkamer, onze brandweermensen en onze collega's van risicobeheersing, crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio. Wij zijn er voor de mensen in de samenleving, die rekenen op onze professionaliteit. Onze ambitie is om dat met onze partners steeds beter te doen.

Verdeeld over de provincie Utrecht staan 70 brandweerposten van verschillende grootte. Zes van deze posten zijn 24 uur per dag en 365 dagen per jaar bemand, de overige 64 brandweerposten worden bemand door vrijwilligers. Bij Veiligheidsregio Utrecht werken in totaal ongeveer 2300 mensen, inclusief 1.650 vrijwilligers. Op het (hoofd)kantoor en de meldkamer werken ca. 650 medewerkers. Meer informatie vind u op: www.vru.nl.



1.3 Doel marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is:

1. Toetsen in hoeverre het concept PvE (bijgevoegd als bijlage 2) zoals dit op dit moment ligt aansluit op de mogelijkheden in de markt.
2. Of de, zo functioneel mogelijk opgestelde eisen (bijlage 2), duidelijk en haalbaar zijn.
3. Inzicht verkrijgen in de vragen die in bijlage 1 zijn gesteld.



2 Procedure

2.1 Fasering

De marktconsultatie verloopt in een aantal fasen:

1. Publiceren aankondiging op TenderNed
2. Schriftelijke beantwoording van de eventuele vragen gesteld door marktpartijen
3. Schriftelijke beantwoording van door VRU gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen
4. Uitnodigen marktpartijen door VRU
5. Toelichting door marktpartijen
6. Afronden marktconsultatie

Ad. 1: Publiceren aankondiging op TenderNed

Op 09 januari 2025 heeft VRU de aankondiging van de marktconsultatie op TenderNed gepubliceerd.

Ad. 2: Schriftelijke beantwoording van door VRU gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen

VRU vraagt aan geïnteresseerde marktpartijen de vragen uit bijlage 1 uiterlijk 27 januari 2025 om 12:00 uur schriftelijk te beantwoorden, door middel van het versturen van een PDF-format per email aan inkoop@vru.nl. Gelieve niet meer dan 10 A4 pagina's te gebruiken voor de beantwoording, indien u over een folder beschikt van uw product dan staat het u vrij om deze digitaal mee te sturen. Voor de beantwoording kunt u bijgevoegd antwoordformulier (Bijlage 3) benutten.

Ad. 3 Uitnodigen marktpartijen door VRU

Na ontvangst van alle gevraagde informatie en indien de beantwoording daar aanleiding toe geeft, kan VRU marktpartijen uitnodigen voor een toelichtend gesprek en een demonstratie van hun product.

Ad. 4: Toelichting door marktpartijen

1. Uitleg over de relevante ontwikkelingen of innovaties die er zijn of aankomen.
2. Tijdens dit gesprek ziet VRU graag een toelichting op de voertuigen die u passend acht bij de vraag van de VRU. Deze voertuigen sluiten zo dicht mogelijk aan bij het concept PvE zoals dit is bijgevoegd bij deze marktconsultatie.

Het geven van een toelichting op een VRU locatie is niet verplicht, echter stelt VRU dit wel op prijs. De gesprekken vinden plaats op Brandweerkazerne Soesterberg op 4 of 5 februari 2025, (in bijlage 4 kunt u aangeven met welke personen u komt en welk tijdstip uw voorkeur heeft) indien u een presentatie op een computer geeft gebeurt dit op computerapparatuur van de marktpartijen. VRU heeft de beschikking over Wi-Fi en een smart bord. Indien VRU besluit om marktpartijen uit te nodigen ontvangen zij bij de uitnodiging nadere informatie over de locatie en het tijdstip.



Ad. 5: Afronden marktconsultatie & verslaglegging

VRU zal na beantwoording van de vragen en de eventueel door de marktpartijen gegeven toelichting z.s.m. verslaglegging doen, waarin op hoofdlijnen de verkregen inzichten uit het gesprek worden beschreven. Ook worden de schriftelijk beantwoorde vragen in het verslag vastgelegd.

Een deelnemer aan de marktconsultatie kan verzoeken om bepaalde informatie niet in een verslag op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de deelnemer.

VRU behoudt zich het recht voor om verkregen beeldmateriaal te verwerken in haar eventuele aanbestedingsdocumenten.

2.2 Voorwaarden

VRU hanteert voor deze marktconsultatie een aantal voorwaarden:

1. Dit document is geschreven in het kader van de marktconsultatie. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op aanbesteding(en) waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of welke andere aanbesteding dan ook;
2. Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van eventuele vervolgttrajecten;
3. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgttrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgttrajecten;
4. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRU ontlenen;
5. Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
6. Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed;
7. Deelnemende partijen stemmen er mee in dat de door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de VRU nader uit te werken stukken op het gebied van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het Programma van Eisen en de gunningscriteria;
8. De VRU is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot het realiseren en/of aanbesteden van het onderwerp waarop deze marktconsultatie van toepassing is;
9. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
10. De VRU behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
11. Als informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dient dit te worden weergegeven. VRU zal de informatie niet opnemen in een verslag;



12. Per marktpartij mogen maximaal 2 vertegenwoordigers deelnemen aan de toelichtende gesprekken. Gegeven de aard van de vragen, hecht VRU er waarde aan dat vooral de inhoudelijke medewerkers aanwezig zijn en in mindere mate de commercieel gerichte medewerkers;
13. De toelichtende gesprekken met marktpartijen vinden individueel plaats. Bij deze gesprekken zullen geen andere marktpartijen aanwezig zijn;
14. De voertaal tijdens de toelichtende gesprekken is Nederlands;
15. Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden en bepalingen zoals vermeld in dit document.



2.3 Planning

De volgende planning wordt gehanteerd:

Publiceren marktconsultatie op TenderNed inclusief bijbehorende documenten.	9 januari 2025
Indienen vragen n.a.v. de marktconsultatie door marktpartijen	Tot 21 januari 2025
Schriftelijke beantwoording door VRU van gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen	21 januari 2025 (vragen worden uiterlijk 21 januari beantwoord)
Indienen gevraagde informatie door geïnteresseerde marktpartijen	27 januari 2025
Versturen uitnodiging voor fysieke toelichting marktpartijen (individueel)	30 januari 2025
Toelichting door geïnteresseerde marktpartijen	4 en 5 februari (uitnodiging hiervoor volgt)

2.4 Kosten

Deelname aan deze marktconsultatie is vrijwillig. VRU zal geen kosten vergoeden aan marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie.

2.5 Contactpersoon

Uw contactpersoon tijdens de marktconsultatie is Martijn Steman. Hij is te bereiken via inkoop@vru.nl.

2.6 Vragen

Gedurende de marktconsultatie is het mogelijk om vragen te stellen middels het sturen van berichten op TenderNed. VRU zal trachten binnen twee werkdagen antwoord geven op de gestelde vragen. Deze vragen kunnen inhoudelijk of procesmatig van aard zijn. Beantwoording van deze vragen zal openbaar zijn middels het publiceren van een vragen- en antwoordenlijst op TenderNed.



Bijlage 1: Aanvullende informatie en vragen m.b.t. de dienstvoertuigen

De VRU is momenteel bezig met de voorbereiding van een aanbesteding om het dienstvervoer te vervangen. Onderdeel hiervan is het houden van een marktconsultatie om te bekijken wat de mogelijkheden op dit moment zijn die de markt ons kan aanbieden. Om u een indicatie te geven van de aantallen voertuigen die de VRU wil aanbesteden volgt hier een opsomming van de voorgenomen aan te schaffen voertuigen:

- 7 bestelvoertuigen(model VW-Caddy, Mercedes Citan, Peugeot Partner of een gelijksoortig voertuig van een ander merk) uitgevoerd in RAL 3000, brandweer striping en voorzien van optische- en geluidsignalen;
- 2 bestelbussen, uitgevoerd in RAL 3000, brandweer striping en voorzien van optische- en geluidsignalen;
- 4 bestelbussen, grijs;
- 46 personenbussen, uitgevoerd in RAL 3000, brandweer striping en voorzien van optische- en geluidsignalen. Uitvoering 2-3-3 persoons met laadruimte.

Tevens wil de VRU een optie nemen om mogelijk meer voertuigen af te nemen, echter is hier geen afnameverplichting voor, omdat e.e.a. afhankelijk is van toekomstige verandering binnen de VRU. Het betreft de volgende aantallen voertuigen:

- 10 bestelvoertuigen
- 10 bestelbussen
- 10 bestelbussen grijs
- 40 personenbussen

VRAGEN :

1. Welke uitvoeringen zijn per voertuigtype beschikbaar en wat zijn de prijzen (richtprijzen) hiervan? (De VRU zou graag willen weten of deze voertuigen uitgevoerd kunnen worden als conventioneel aangedreven(en zo ja, met welke brandstoffen), plug-in hybride (PHEV) of elektrisch aangedreven (BEV). Tevens wil de VRU weten of er nog andere typen brandstof beschikbaar zijn, denk hierbij aan waterstof, HVO 100, o.i.d.).
2. De VRU heeft de voorkeur voor 1 merk welk alle modellen kan leveren. Kunt u hieraan voldoen, en zo nee, waar kunt u niet aan voldoen?
3. De VRU wil de voertuigen graag turn-key opgeleverd krijgen. Bent u gebonden aan een bepaalde opbouwleverancier?
4. Kunnen de voertuigen worden voorzien van een trekhaak met dertien polige stekker? Zo ja, wat zijn de maximale trekgewichten per type voertuig en per aandrijfvariant?



5. Kunt u aangeven wat het elektrische rijbereik is van de uitgevraagde elektrische- en plug in hybride modellen? (graag actieradius en WLTP opgave)
6. Kunt u aangeven welke oplaad mogelijkheden er zijn voor de elektrische- en plug in hybride modellen en wat hiervan de laadsnelheden zijn, zowel via 230V omvormer als regulier?
7. Zijn er voor de elektrische varianten verschillende accupakketten beschikbaar, en zo ja, kunt u aangeven welke?
8. Zijn er mogelijkheden om af-fabriek een 2^e accu met scheidingsrelais te plaatsen?
9. Is er bij de elektrische of hybride voertuigen de mogelijkheid om gebruik te maken van een "E-PTO " t.b.v. accessoires of is er een mogelijkheid om een 2^e accu te plaatsen?
10. Kunt u voor de personenbussen opgeven wat het wettelijke toegestane laadvermogen is en het toegestane treingewicht?
11. Zijn de voertuigen af fabriek te verkrijgen in RAL 3000?
12. Wat zijn de afmetingen van de laadruimte bij de personenbussen met 2+3+3 opstelling?
13. Heeft u een advies voor de VRU bij een dergelijke aanbesteding, en zo ja, wat is dit dan?
14. Mocht u beschikken over informatieboekjes, optiebladen, prijslijsten dan zou de VRU deze graag willen ontvangen.

Overige vragen:

1. In welke mate kunt u voldoen aan het PVE? (zie bijlage 2)
2. Aan welke eisen kunt u zich niet conformeren en waarom niet en welk (alternatief) voorstel doet u om dit op te lossen?
3. Hoe wordt er in uw organisatie (en toeleveranciers) omgegaan met maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid?



Bijlage 2: Programma van Eisen



Programma van Eisen

Dienstbussen / bestelbussen / bestelauto's

De eisen zijn weergegeven per voertuigtype. Bij een • achter een eis is deze van toepassing op de bovenstaande voertuigcategorie

#	Eis	Personenbus	Bestelbus	Bestelauto
Algemene eisen dienstvoertuigen				
AE.01	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.	•	•	•
AE.02	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem. Op dit moment loopt er een aanbesteding voor een track&trace systeem waarbij nog niet duidelijk is wie dit systeem gaat inbouwen. Optie 1: Opdrachtgever levert het systeem aan bij opdrachtnemer waarbij opdrachtnemer het systeem volgens voorschrift inbouwt. Optie 2 leverancier van het systeem bouwt in op locatie van opdrachtnemer. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering.	•	•	•
AE.03	Inschrijver is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.	•	•	•
AE.04	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de bestickering, indien van toepassing.	•	•	•
AE.05	De voertuigen en eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.	•	•	•
AE.06	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en kenteken) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.	•	•	•
AE.07	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie van zowel het voertuig als de op-/inbouw.	•	•	•
Uitvoeringseisen				
UE.01	Voertuigen zijn uitgerust met een navigatiesysteem	•	•	•
UE.02	Voertuigen zijn uitgerust met bluetooth	•	•	•
UE.03	Voertuigen zijn uitgerust met rubber matten(ook de laadruimte)	•	•	•
UE.04	De voertuigen beschikken over armleuningen voor de voorstoelen	•	•	•
UE.05	De voertuigen beschikken over speakers achterin(geldt alleen voor de personenbussen)	•		
UE.06	De voertuigen beschikken over een achteruitrijcamera	•	•	•
UE.07	De voertuigen zijn voorzien van PDC(Park Distance Control)	•	•	•
UE.08	De voertuigen zijn voorzien van centrale deurvergrendeling te bedienen met de sleutel/afstandsbediening, waarbij op een gecertificeerde wijze ook het inbraakalarm (minimaal klasse 3 wordt uitgeschakeld.	•	•	•
UE.09	De buitenspiegels zijn elektrisch te bedienen en zijn voorzien van verwarming	•	•	•
UE.10	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor tenminste de bestuurder en bijrijder	•	•	•
UE.11	De voertuigen zijn voorzien van climate control voorin en achterin	•		
UE.12	Uitneembare achterbanken	•		
UE.13	De voertuigen zijn voorzien van een hoofdsteun voor iedere zitplaats	•	•	•
UE.14	De voertuigen beschikken over een middenconsole t.b.v. bekerhouder/ mobiele telefoon	•	•	•
UE.15	De voertuigen beschikken over RVS-sidebars	•	•	•
UE.16	De voertuigen zijn voorzien van bescherming van de achterbumper t.b.v. in- en uitladen	•	•	•
UE.17	De voertuigen zijn voorzien van lichtpunten achterin het voertuig	•		
UE.18	De voertuigen zijn standaard voorzien van een A-merk all-weather banden, standaard M+S plus 3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) markering. Bij acceptatie van het voertuig mogen de banden niet ouder zijn dan 1,5 jaar.	•	•	•
UE.19	De voertuigen beschikken over cruise control	•	•	•
UE.20	De voertuigen zijn voorzien van stuurbediening	•	•	•
UE.21	De stoelbekleding is in stof uitgevoerd	•	•	•
UE.22	De stoelen worden voorzien van stoelhoezen	•	•	•
UE.23	De personenbussen zijn voorzien van privacy glas vanaf de B-stijl	•		
UE.24	De achterdeuren van de voertuigen zijn 180 graden te openen	•	•	•
UE.25	De achterdeuren zijn voorzien van ramen	•		
UE.26	De voertuigen beschikken aan de rechterzijde over een schuifdeur	•	•	•
UE.27	De schuifdeur is voorzien van een raam	•		
UE.28	De achterdeuren beschikken indien van toepassing over een wis-wasinstallatie	•		
UE.29	Het stuur van de voertuigen is in hoogte en diepte verstelbaar	•	•	•
UE.30	De voertuigen zijn minimaal voorzien van een inbraakalarm klasse 3	•	•	•
UE.31	De conventioneel aangedreven voertuigen zijn voorzien van een tweede accu met scheidingsrelais	•	•	•
UE.32	De voertuigen zijn voorzien van USB-poorten bij iedere zit rij	•	•	•
Eisen voor de opbouwer				
EO.01	Kan voertuigen uitvoeren in RAL 3000 + striping, waarbij wrappen voor RAL 3000 niet is toegestaan.	•	•	•
EO.02	Moet voertuigen kunnen voorzien van dakdrager/ ladderrek (niet i.c.m. brandweeruitvoering)		•	
EO.03	Moet voertuigen voorzien van een lifehammer op elke zit rij en een 2 liter brandblusser, deze items worden door de VRU aangeleverd	•	•	•
EO.04	Kan voertuigen voorzien van bedrijfswageninrichting		•	•
EO.05	Kan voertuigen voorzien van 230V DEFA met aansluiting in laadruimte	•	•	•
EO.06	Kan bedrijfswagens voorzien van extra sloten (te bedienen met afstandsbediening?)		•	•
EO.07	Kan voertuigen voorzien van Optische- en geluidsignalen volgens geldende wet en regelgeving.	•	•	•
Opties				
OE.01	Optioneel zijn de voertuigen voorzien van 230V achterin	•	•	•
OE.02	Optioneel zijn de voertuigen zilvergrijs te leveren, waarbij de brandweeropbouw komt te vervallen	•	•	•



Bijlage 3: Antwoordformulier

Antwoordformulier VRU

Marktconsultatie dienstvoertuigen

Naam organisatie:

Naam contactpersoon:.....

A.	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
Overige vragen		
	1	
	2	
	3	

Bijlage 4 :

Aanmeldformulier Toelichtende gesprekken

Op 4 en 5 februari 2025 nodigt Veiligheidsregio Utrecht vrijblijvend marktpartijen uit om een toelichting te geven op de ingediende documenten. Alleen marktpartijen welke schriftelijke informatie hebben ingediend worden uitgenodigd.

Als u wilt deelnemen aan deze gesprekken verzoekt VRU u om onderstaande tabel in te vullen en in te dienen op 27 januari.

Dinsdag 4 februari 2025	Voorkeur
09:00 – 10:00 uur	
10:00 – 11:00 uur	
11:00 – 12:00 uur	
13:00 – 14:00 uur	
14:00 – 15:00 uur	
15:00 – 16:00 uur	

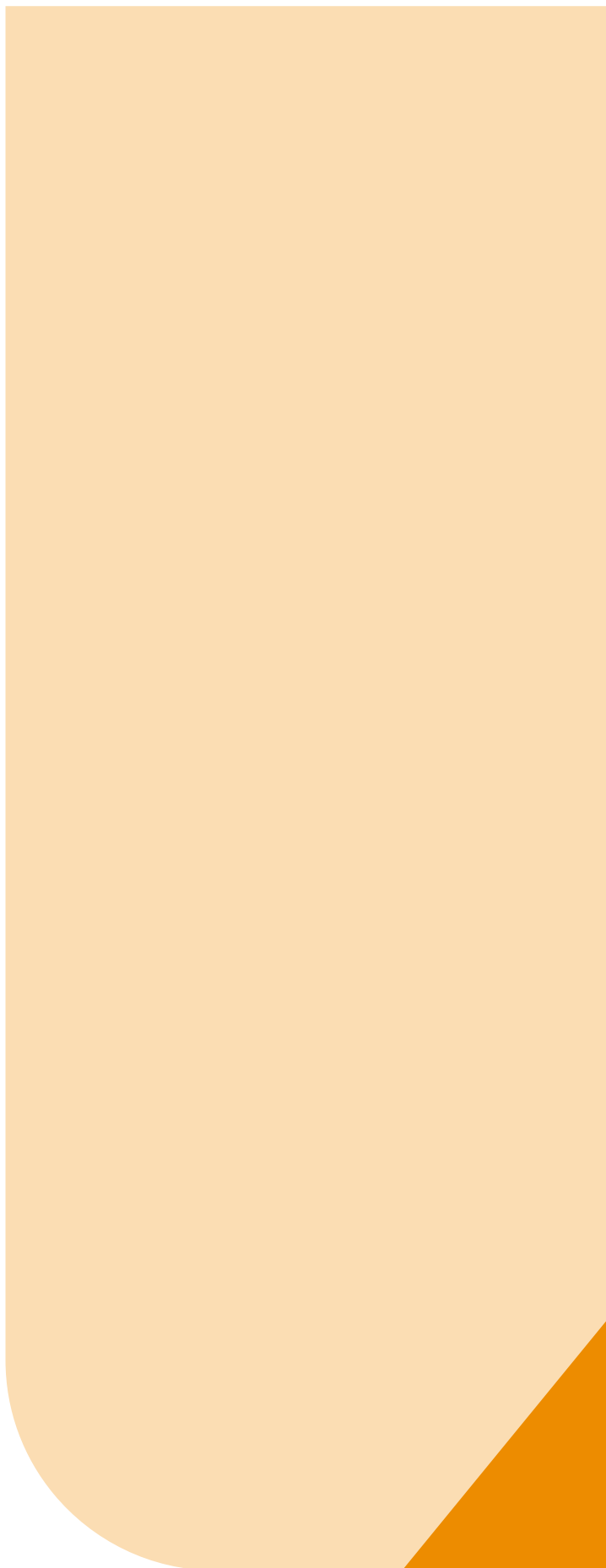
Woensdag 5 februari 2025	Voorkeur
09:00 – 10:00 uur	
10:00 – 11:00 uur	
11:00 – 12:00 uur	
13:00 – 14:00 uur	
14:00 – 15:00 uur	
15:00 – 16:00 uur	

- VRU probeert zoveel mogelijk rekening te houden met u voorkeur. Echter bepaalt VRU de definitieve indeling.

Naam 1:

Naam 2:

Emailadres:



Veiligheidsregio
Utrecht

vru.nl